

Случай на море: учения по обеспечению физической безопасности перевозки у побережья Швеции

Словно на съемках остросюжетного фильма, 6 мая 2015 года в прибрежной зоне Швеции появились корабли, вертолеты и люди в униформе: шведские власти проводили здесь учения по обеспечению физической безопасности при перевозке отработавшего ядерного топлива.

Эти учения были частью совместного с МАГАТЭ проекта, нацеленного на отработку и оценку новых руководящих принципов МАГАТЭ, касающихся планирования, проведения и оценки учений по обеспечению физической безопасности перевозки. Задачей учений была проверка действующей в Швеции национальной системы перевозки ядерных материалов и ее механизмов, обеспечивающих физическую безопасность судов, которые регулярно перевозят отработавшее ядерное топливо АЭС вдоль побережья в промежуточное хранилище.

«Эти полевые учения дали замечательную возможность в условиях, близких к реальным, провести подготовку не только служащих регулирующего органа, береговой охраны и антитеррористического подразделения полиции, но и персонала компании, отвечающей за перевозки, – говорит Томми Нильсен, исполнительный директор Шведского управления по радиационной безопасности. – Кроме того, они дали Швеции возможность усовершенствовать национальную систему обеспечения физической безопасности перевозки».

В 2011 году МАГАТЭ проанализировало шведскую систему обеспечения сохранности ядерных материалов при перевозке и дало рекомендации по выполнению международных норм и руководящих материалов МАГАТЭ по физической защите

ядерных и других радиоактивных материалов и связанных с ними установок, предоставив в том числе описание надлежащей практики и рекомендации по совершенствованию системы и дальнейшей работе.

Сценарий событий на море

Для полевых учений был подготовлен полномасштабный, всеобъемлющий сценарий, согласно которому национальные компетентные органы должны были наблюдать за судном специального назначения «М/С Сигрид», перевозящим макет отработавшего ядерного топлива с АЭС «Форсмарк». Далее по сценарию судно, направлявшееся на юг к промежуточному хранилищу, было перехвачено неустановленной вооруженной группой, которая взяла судно под контроль и принудила экипаж выполнять свои указания.

В дело вступили компетентные органы. На основе заранее подготовленных планов, тесной координации и тщательной подготовки персонала работники Шведского управления по радиационной безопасности, национальной полиции, береговой охраны и Шведской компании по обращению с ядерным топливом и отходами совместными усилиями восстановили контроль над судном. Их планы были тщательно проработаны на основе национальных регулирующих положений и учебных мероприятий, а также руководств МАГАТЭ по обеспечению физической безопасности перевозки и подготовительных учений. При выработке стратегии физической безопасности на транспорте были учтены также результаты теоретических учений, которые были проведены в феврале 2015 года в рамках подготовки к нынешним учениям и в которых были



Вертолет, участвующий в операции по восстановлению контроля над судном во время полевых учений.

(Фото: полиция Швеции)

задействованы около 100 участников и наблюдателей.

«Для моих подчиненных особенно важно, чтобы учения проводились в условиях, близких к реальным, – говорит Йёран Чессель, суперинтендант шведской полиции. – Сотрудничество с береговой охраной и поддержка других органов были ключевыми факторами при планировании нашей операции и успешном восстановлении контроля над судном в открытом море».

В течение дня обновленная информация о ходе операции в режиме реального времени направлялась наблюдателям из МАГАТЭ и 15 стран, которые собрались неподалеку в пункте на берегу, для отслеживания и обсуждения учений. Ознакомиться с этим типом учений смогли более 40 участников из разных стран мира.

«Такие мероприятия помогают повысить стандарты физической безопасности в различных государствах и способствуют более последовательному, безопасному и надежному подходу к перевозке ядерного материала», – отметил Стив Скелетон, главный инспектор Управления по ядерному

регулированию Соединенного Королевства.

Своевременное и удобное руководство по проведению учений

Итоги этих пилотных учений, проведенных 5-7 мая 2015 года, будут использованы для совершенствования руководящих материалов МАГАТЭ и дополнят результаты теоретических учений и соображения, высказанные экспертами из нескольких

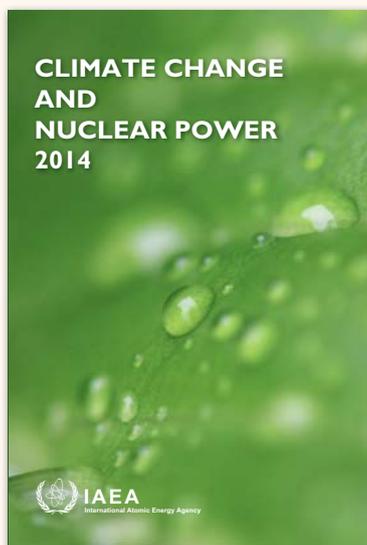
государств-членов и других организаций-партнеров.

«Руководство по обеспечению физической безопасности перевозки станет важным механизмом помощи, которую МАГАТЭ будет по запросу оказывать государствам в целях практического осуществления рекомендаций и руководящих материалов МАГАТЭ по физической безопасности перевозки, – говорит Хаммар Мрабит, директор Отдела физической ядерной безопасности МАГАТЭ. – Теоретические

и полевые учения должны применяться для проверки и подтверждения надежности планов обеспечения физической безопасности перевозки. Лучший план – это план, проверенный и опробованный на учениях. Агентство готово и далее оказывать государствам помощь в этой области».

— *Стиг Исаксон и Николь Яверт*

Новые публикации

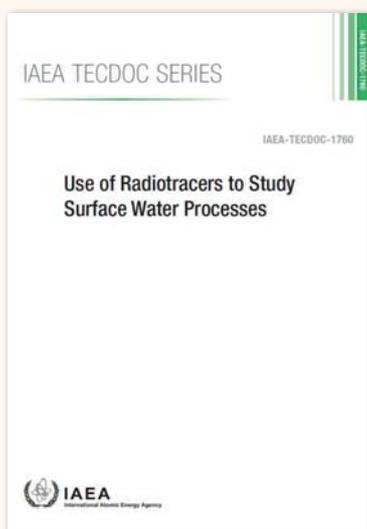


The 2014 Climate Change and Nuclear Power

В докладе «The 2014 Climate Change and Nuclear Power» («Изменение климата и ядерная энергетика – 2014») приводится всестороннее описание и анализ роли ядерной энергетике в смягчении последствий глобального изменения климата и ее вклада в решение других задач развития и охраны окружающей среды. В нем рассматриваются экологические выгоды использования ядерной энергии для снижения загрязнения воздуха в местном и региональном масштабе, а также рассматриваются меры адаптации к изменению климата, например, опреснение морской воды и защита от колебаний энергоснабжения на базе гидроэнергетики.

В докладе рассматриваются также более общие вопросы, например, расходы, безопасность, обращение с отходами и последние технические новинки. Кроме того, в нем представлены прогнозы развития ядерной энергетике, сделанные МАГАТЭ в 2014 году, и изучаются возникающие проблемы, которые в ближайшие десятилетия будут сказываться на взаимосвязи изменения климата и ядерной энергетике.

Издание 2015 года будет выпущено в последнем квартале текущего года.
www-pub.iaea.org/books/IAEABooks/10771/Climate-Change-and-Nuclear-Power-2014



Use of Radiotracers to Study Surface Water Processes

Публикация «Use of Radiotracers to Study Surface Water Processes» («Использование радиоиндикаторов для изучения процессов в поверхностных водах») – это один из основных справочных материалов для всех, кто прямо или косвенно участвует в изучении процессов в поверхностных водах. В ней содержится база знаний о проведении радиоиндикаторных исследований в морской и земной средах. Радиоактивные индикаторы или радиоиндикаторы представляют собой химические соединения, в которых один или несколько атомов заменены радиоизотопами. Они могут принести огромную пользу при исследовании природных и антропогенных процессов (таких как изменение климата), меняющих направление движения и качество воды и прямо влияющих на жизнь человека. В публикации подробно описана радиоиндикаторная технология, а также связанные с радиоиндикаторами методологии, схемы исследований, измерения и анализа. В нее включены также указания по обучению использованию радиоиндикаторов и экологические досье из пяти государств-членов – Австралии, Бразилии, Республики Корея, Франции и Швеции – с информацией об исследованиях, проведенных с использованием радиоактивных индикаторов.

www-pub.iaea.org/books/IAEABooks/10689/Use-of-Radiotracers-to-Study-Surface-Water-Processes